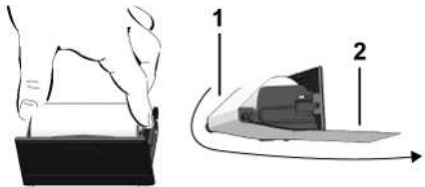


Skipt um pappírskrúllu

- Þrýstið aflæsingarfletinum á prentarahlífinni inn á við. Prentaraskúffan opnast.
- Dragið prentaraskúffuna út úr prentaranum.



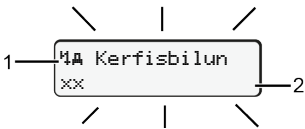
- Setjið nýja pappírskrúllu í og leiðið hana yfir vendirúlluna (1).

ÁBENDING

Gætið þess að pappírskrúllan sé hvergi þvinguð í prentaraskúffunni og að framendi pappírins (2) skagi út undan brún prentaraskúffu (afrifubrun).

- Ýtið prentaraskúffunni inn í prentarahólfid þar til hún skorðast. Prentarinn er tilbúinn til notkunar.

Tilkynningar



(1) Myndtákn tilkynningar

- ! Atvik; dæmi: [!e Ekið án eilds korts]
- x Bilun; dæmi: [xL Bilun í skynjara]
- ¶ Viðvörðun vegna aksturstíma; dæmi: [¶e1 Hlé!]
- ¶ Ábending um notkun; dæmi [¶e Pappír vantar]

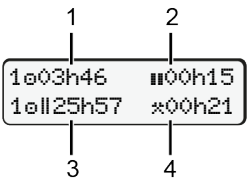
(2) Villukóði

Tilkynningar og ráðstafanir: Sjá notendahandbók.

Tilkynningar staðfestar:

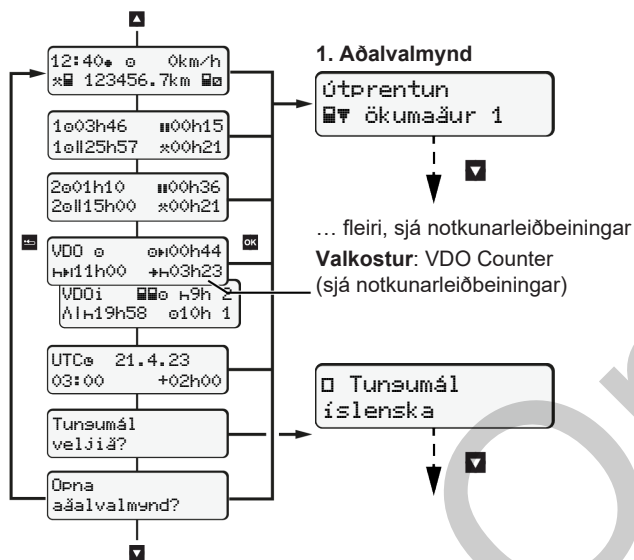
- Ytt 2 x á hnappinn : Tilkynningin hverfur.

Tímar á öikumannskortinu birtir



- (1) Aksturstími frá gildum hvíldartíma
- (2) Gildur hvíldartími samkvæmt reglugerð (EB) 561/2006
- (3) Aksturstími í tvöfaldrí viku
- (4) Tími sem innstillta athöfnin hefur varað

Valmyndaraðgerðir kallaðar fram



(Aðeins hægt þegar bíllinn er kyrrstæður)

- Valinn birtingarmáti er valinn með / .
- Valmyndaraðgerðir (annað þrep í valmynd) eru kallaðar fram með .
- Farið er í gegnum valmyndina sem eru sýndar með / .

Dagsgildi prentað út:

- [Útþrentun Ökumaður 1]...[24h Dæssildi]... [25.10.2018]...[Útþrentun í UTC Já/Nei]

Out of scope – farið inn upphaf/enda:

- [Innsláttur Ökutaki]...[OUT Upphaf] eða [OUT Endir]

Ferja/lest – farið inn upphaf/enda:

- [Innsláttur Ökutaki]... [f Upphaf] eða [f Endir]
- Stíllíð inn núverandi athöfn á eftir [f Upphaf].

Staðartími stilltur:

- [Innsláttur Ökutaki]...[e Staðartími]...
- Staðartíminn er stilltur í ± 30 mínútna skrefum.

Tilvísun í notendahandbókina

ÁBENDING

Þessi stutti leiðarvísir kemur ekki í stað ítarlegu notkunarleiðbeininganna fyrir DTCO 1381 sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) 2016/799, viðauka IC.

Stuttur leiðarvísir fyrir öikumenn

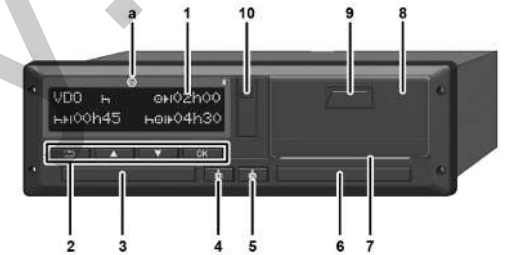
DTCO® 1381 – Release 4.1

BA00.1381.41 500 120

IS

www.fleet.vdo.com

Stjórnþæki

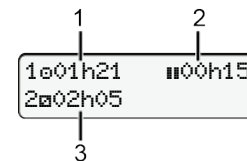
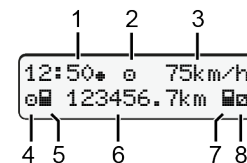


- | | |
|---|-----------------------------------|
| (1) Skjár | (5) Samsettur hnappur ökumaður-2* |
| (2) Valmyndarhnappur / Velja aðgerð Staðfesta aðgerð Loka valmynd | (6) Kortarauf-2 |
| (3) Kortarauf-1 | (7) Rifbrún prentara |
| (4) Samsettur hnappur ökumaður-1* | (8) Prentaraskúffa |
| | (9) Aflæsingarflötur |
| | (10) Niðurhalstengi |
| | (a) ADR-útfærsla |

* Athafnir stilltar eða öikumannskorti skotið út

Upplýsingar meðan á akstri standur

- eða : Skipt yfir í venjulegu skjámyndina.
- | |
|--------------------------------|
| (1) Tími (• = staðartími) |
| (2) Vinnslumáti vinnsla |
| (3) Hraði |
| (4) Athöfn ökumaður-1 |
| (5) Tákn ökumaður-1 |
| (6) Kílómetrastaða |
| (7) Tákn ökumaður-2 |
| (8) Athöfn ökumaður-2 |



- (1) Aksturstími öikumanns-1 frá hvíldartíma
- (2) Gildur hvíldartími ; (EB 561/2006)
- (3) Tími öikumanns-2; tími í viðbragðsstöðu

Valkostur fyrir venjulega skjámynd **VDO Counter** – sjá notendahandbók.

Ökumanskort sett í / handvirkur innsláttur



Ökumaður-1 (ökumaður) setur ökumanskort sitt í kortaraufl-1

Hafið kortarauflar ávallt lokaðar – nema þegar ökumanskort er sett í eða tekið úr.

- Svissíð á ef um ADR-útfærslu er að ræða.
- Haldið samsetta hnappinum **■** fyrir ökumann-1 inni í meira en 2 sekúndur. Kortarauflinn opnast.
- Opnið lokið yfir kortarauflinn.
- Setjið ökumanskortið í kortarauflina.
- Lokið kortarauflinn og ýtið henni inn.
- Fylgið leiðbeiningunum í valmyndinni.

10 Maier
07:35* 05:35UTC

Síðasta færsla
14.04.23 16:31*

1M Innsláttar viðbætur? Já

Skjámynd: Nafn ökumanns, staðartími **07:35*** og UTC-tími **05:35UTC** (sumartími: + 2 klukkustundir).

Dagsetning/tími þegar kort var síðast tekið úr á staðartíma (●).

Gætið þess að engar eyður séu í skráningu athafna.

Já: Færa þarf inn handvirk.

Nei: engar Athöfnúmer/hvildartíma bætt við eftir á.

Innslátturinn er sýndur aftur og hægt er að leiðrétta hann ef þess þarf.

Dæmi A: Hvildartími færður inn eftir á

Tekið úr (15.03.23)
16:31 að staðartíma

Sett í (18.03.23)
07:35 að staðartíma



Færa inn hvildartíma eftir á

- Hnappi **■** haldið inni: Stokkið er á síðasta innsláttarreit (mínúturnar blikka).
- Ýtið aftur á hnapp **■**.
- **Upphafsland** aðeins ef **Lokaland** var fært inn síðast þegar kortið var tekið úr.
- Staðfestið innsláttinn.
- **■** = Hægt er að aka af stað.
- DTCO sýnir að hægt sé að aka af stað sem og hvort um er að ræða einn ökumann (●) eða teymisakstur (●●).

M 14.04.23 16:31
H 17.04.23 07:35

M 14.04.23 16:31
H 17.04.23 07:35

■? Upphafsland
: IS

1M Innsláttar skrán. nr.? Já

07:36* 0 0km/h
H 123456.7km H

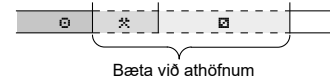
● tilbúinn til aksturs

Dæmi B: Athöfn haldið áfram

Tekið úr (24.03.23)
23:32 að staðartíma

Sett í (25.03.23)
02:30 að staðartíma

00:20 að staðartíma



Bæta við athöfnúmer

- Stílið athöfn ***** og staðfestið.
- Stílið dag, klukkustundir og mínútur og staðfestið.
- Stílið næstu athöfn **■** og staðfestið.
- Haldið hnappi **■** inni (mínúturnar blikka).
- Ýtið aftur á hnapp **■**.
- Staðfestið innsláttinn.

M 27.03.23 23:32
H 28.03.23 02:30
* 28.03.23 02:31
* 28.03.23 00:20

M 27.03.23 00:20
H 28.03.23 02:30
■ 25.02.20 02:43

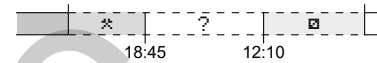
■? Upphafsland
: IS
1M Innsláttar innslátt? Já

02:31* 0 0km/h
H 123456.7km H

Dæmi C: Athöfn haldið áfram og færð fram fyrir aðrar

Tekið úr (05.11.20)
17:50 að staðartíma

Sett í (14.11.20)
14:00 að staðartíma



M 03.04.23 17:50
H 05.04.23 14:00
* 03.04.23 18:45
M 03.04.23 18:45
■? Lokaland

M 03.04.23 18:45
H 05.04.23 14:00
? 05.04.23 12:10
M 05.04.23 12:10
■? Upphafsland

M 05.04.23 12:10
H 05.04.23 14:00
■ 05.04.23 14:00
■? Upphafsland
: IS

skrán. nr.? Já

14:01* 0 0km/h
H 123456.7km H

■? Lokaland
: IS

■? Upphafsland
: IS

Með hnappi **■** er hægt að:

- hætta við að færa inn land
- eða velja mögulegar breytur (skref til baka) beint í innsláttarreit.

Þegar ökumanskort er fyrst sett í og upplýsingum hefur verið bætt við handvirk er spurt hvort notandi samþykki vinnslu persónuupplýsinga; frekari upplýsingar koma fram í notkunarleiðbeiningunum.

Ökumanskort tekið úr

- Svissíð á ef um ADR-útfærslu er að ræða.
- Haldið samsetta hnappinum inni í meira en 2 sekúndur.
- Fylgið leiðbeiningunum í valmyndinni.

■? Lokaland
: E
E AN

15:05* 0 0km/h
H 123456.7km H

- Veljið land og staðfestið.
- Spánn: Veljið svæði.
- Með hnappi **■** er hægt að hætta við að færa inn land, til dæmis ef halda á áfram með vaktina. Ef aðgerðin er í boði er hægt að búa til dagsútprentun áður en kortinu er skotið út.
- Kortarauflinn er opnuð til þess að taka ökumanskortið úr.
- Takið ökumanskortið úr.
- Lokið kortarauflinn og ýtið henni inn.

Athafnir stilltar

- Aksturstími (sjálfkrafa þegar ekið er)
- * Allir aðrir vinnutímar (Sjálfkrafa við stöðvun ökutækis fyrir ökumann-1)
- Tímar í viðbragðsstöðu (biðtímar, farþegatími, svefntími ökumanns-2 meðan á akstri stendur)
- Hlé og hvildartímar
- **Ökumaður-1 / Ökumaður-2:** Ýtið endurtekið á samsetta hnappinn fyrir ökumann-1 **■** eða ökumann-2 **■** þar til rétt athöfn (■ ■ *) er sýnd á skjánum.

ÁBENDING

Stilla verður athöfnina **■** þegar vakt lýkur eða gert er hlé.

Sjálfvirk stilling eftir að svissíð er á/af (valkostur):

18:01* 0 0km/h
H 123456.7km H

Sést á því að athöfnin blikkar í u.þ.b. 5 sekúndur í venjulegu skjámyndinni (a). Því næst er farið aftur í síðustu skjámynd.

- Ef þörf krefur skal breyta athöfninni með víðeigandi hætti.

Tilvísun í notendahandbókina



IS