

MAUTBERECHNUNG AB JANUAR 2019 NACH BUNDESFERNSTRASSENMAUTGESETZ



Stand Januar 2020



KATEGORIE/KLASSEN/ NORMEN	ABGABE LUFTVERSCHMUT- ZUNG (IN CENT PRO KM)	ZULÄSSIGES GESAMTGE- WICHT* IN TONNEN	ACHSZAHL	ABGABE INFRASTRUKTUR (IN CENT PRO KM)	ABGABE LÄRM (IN CENT PRO KM)	MAUT GESAMT (IN CENT PRO KM)
A	1,1	7,5 bis < 12	unabhängig von der Achszahl	8	0,2	9,3
S6	1,1	12 bis > 18	unabhängig von der Achszahl	11,5	0,2	12,8
Euro 6	1,1	> 18	bis zu 3 Achsen	16	0,2	17,3
	1,1	> 18	4 oder mehr Achsen	17,4	0,2	18,7
B	2,2	7,5 bis < 12	unabhängig von der Achszahl	8	0,2	10,4
S5, EEV 1	2,2	12 bis > 18	unabhängig von der Achszahl	11,5	0,2	13,9
Euro 5, EEV 1	2,2	> 18	bis zu 3 Achsen	16	0,2	18,4
	2,2	> 18	4 oder mehr Achsen	17,4	0,2	19,8
C	3,2	7,5 bis < 12	unabhängig von der Achszahl	8	0,2	11,4
S3 mit Partikel- minderungsklasse, S4	3,2	12 bis > 18	unabhängig von der Achszahl	11,5	0,2	14,9
Euro 3 mit Partikel- minderungsklasse, Euro 4	3,2	> 18	bis zu 3 Achsen	16	0,2	19,4
	3,2	> 18	4 oder mehr Achsen	17,4	0,2	20,8
D	6,4	7,5 bis < 12	unabhängig von der Achszahl	8	0,2	14,6
S2 mit Partikel- minderungsklasse, S3	6,4	12 bis > 18	unabhängig von der Achszahl	11,5	0,2	18,1
Euro 2 mit Partikel- minderungsklasse, Euro 3	6,4	> 18	bis zu 3 Achsen	16	0,2	22,6
	6,4	> 18	4 oder mehr Achsen	17,4	0,2	24
E	7,4	7,5 bis < 12	unabhängig von der Achszahl	8	0,2	15,6
S2	7,4	12 bis > 18	unabhängig von der Achszahl	11,5	0,2	19,1
Euro 2	7,4	> 18	bis zu 3 Achsen	16	0,2	23,6
	7,4	> 18	4 oder mehr Achsen	17,4	0,2	25
F	8,5	7,5 bis < 12	unabhängig von der Achszahl	8	0,2	16,7
S1, keine Schadstoffklasse	8,5	12 bis > 18	unabhängig von der Achszahl	11,5	0,2	20,2
Euro 1, Euro 0	8,5	> 18	bis zu 3 Achsen	16	0,2	24,7
	8,5	> 18	4 oder mehr Achsen	17,4	0,2	26,1

*Für die Ermittlung des zulässigen Gesamtgewichts von Fahrzeugkombinationen werden, abweichend von der StVZO, die zulässigen Gesamtgewichte der Einzelfahrzeuge addiert. Stütz- und Aufliege­lasten werden nicht berücksichtigt.