



www.fleet.vdo.de

# DLD® Wide Range II

## Vollautomatischer Remote-Download von Tachographendaten über GSM 2G/3G

Mit dem neuen DLD® Wide Range II in Verbindung mit TIS-Web® RTM können Kunden per Remote Download Daten aus dem DTCO oder Stoneridge-Tachographen per GSM 2G/3G herunterladen. Der Daten-Download erfolgt flexibel und automatisch, zeit- und ortsunabhängig aus allen europäischen Ländern, ohne dass der Fahrer eingreifen muss.

Das DLD® Wide Range II überträgt die Daten über ein mobiles Netzwerk (2G/3G) an den VDO Server, auf den Sie sicher aus dem Internet zugreifen können. Das Gerät basiert auf einer leistungsfähigen und flexiblen Linux-Plattform und ist bereits mit mobilen Kommunikationsfunktionen wie einer integrierten SIM-Karte ausgestattet.

In Verbindung mit TIS-Web® RTM ermöglicht das DLD® Wide Range II nicht nur den Remote Download, sondern auch die Aufzeichnung von GPS-Daten. Voraussetzung ist eine als Zubehör erhältliche GPS-Antenne. Das Gerät verfügt über zwei zusätzliche interne CAN-Schnittstellen sowie mehrere digitale Ein- und Ausgänge und ist damit für zukünftige interessante Telematik-Anwendungen vorbereitet.

Die Zubehörkomponenten eines DLD® Short Range II, wie der Hauptkabelbaum, die Kabel der Frontschnittstelle und die GPS-Antenne, sind mit dem DLD® Wide Range II kompatibel. Über den optionalen I/O-Kabelbaum können für zukünftige Anwendungen ein analoger und drei digitale Eingänge und ein dritter CAN angeschlossen werden.

### DLD® Wide Range II Benefits

- Leistungsfähige und flexible Linux-Plattform mit 512 MB Speicher
- Beinhaltet GSM und ein externes GPS-Modul (mit externer GPS-Antenne)
- Zweiter CAN, digitale Eingänge und weitere Schnittstellen (über optionalen Kabelbaum)
- Integrierte SIM-Karte, Kommunikation „an Bord“
- Hauptkabelbaum und Zubehörkomponenten mit DLD® Short Range II kompatibel
- Vorbereitet für zukünftige Telematik-Anwendungen

# DLD<sup>®</sup> Wide Range II

Vollautomatischer Remote-Download von Tachographendaten über GSM 2G/3G

## Technische Spezifikation

- Spannungversorgung 9 – 32 V
- Überspannungsschutz Automotive Standard mit Fahrzeugabsicherung
- Verpolungsschutz Ja
- Stromverbrauch "Activ" Modus Für 12V System: maximum 600 mA.  
Spitze 1450mA (< 4.6ms).  
Für 24 V System : maximum 290 mA.  
Spitze 720mA (< 4.6ms).
- Stromverbrauch "Sleep" Modus ohne GSM 6.5/3 mA bei 12/24 V  
mit GSM: 26/13 mA bei 12/24 V
- Sicherungsbatterie Nein

## Host-Controller

ARM 11 Familie

## GNSS

- Kanäle GPS, Glonass, Galileo ready  
32 Tracking-Kanäle
- GPS Update geschwindigkeit 1 Hz
- GPS-Genauigkeit < 10m  
(bei freier Sicht zum Himmel)
- GPS-Hot Start 8s (üblicherweise / bei freier Sicht zum Himmel)
- GPS-Warmstart 40s (üblicherweise / bei freier Sicht zum Himmel)
- GPS-Kaltstart 70s (üblicherweise / bei freier Sicht zum Himmel)

## Speicher

- Nichtflüchtiger Speicher 512 MByte NANO-Flash
- Flüchtiger Speicher 128 MByte SDRAM

## RS232 Schnittstellen

- Baudrate 9 600 - 115 200 bps
- Ausstattung Umsetzung von ISO 14229 -1\_2001

## GSM

- Generation 2G/3G
- GSM Quad-Band 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
- 2G/3G Klasse 10

## CAN-Schnittstelle

- Interfaces 2
- Schnittstelle nach ISO 11898
- Übertragungsrate up to 1MBit/s
- Format Basisformat  
(11 Bits Identifier) und  
erweiterter Rahmen  
(29 Bits Identifier)  
DTCO CAN  
FMS CAN (Fahrzeug CAN)
- CAN1
- CAN2

## K-line

- Schnittstelle nach ISO 9141 und ISO 14230

## USB High-Speed-Schnittstelle

- Type USB 2.0
- Übertragungsrate 480MBit/s

## Umwelt

- Temperatur Lagertemperatur  
-25°C...+85°C  
Ambient operating  
Betriebstemperatur  
-25°C...+70°C
- Schutzklasse IP42 nach IEC 6052

## Abmessung

116 x 128 x 37,1 mm  
(Breite x Höhe x Dicke)

## Anschlüsse

- Anschluss I (main) Molex 22 Pins
- Anschluss II Molex 8 Pins
- Anschluss für externe GNSS-Antenne Fakra-Code C blue
- USB-Anschluss USB Mini Type AB

## DIP-Schalter

- Aufgabe DIP-Schalter für  
2 CAN- Schnittstellen  
(mit Endknoten oder nicht)